

## *Segreterie Regionali Abruzzo*

Pescara, 31 ottobre 2024

### Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

D.O.I.T. Ancona

Ing. Emilio Convertino

A N C O N A

Direzione Risorse Umane e Organizzazione

RM - AN - CA

Dott. Giuseppe Porfiri

R O M A

Unità Territoriale Pescara

Dott. Giovanni Ciardiello

P E S C A R A

### **Oggetto: problematiche manutenzione infrastruttura U.T. Pescara.**

Le Scriventi Segreterie Regionali dell'Abruzzo, con la presente sono a dettagliare le seguenti problematiche rilevate nel settore manutenzione infrastruttura:

1. Constatiamo che nei turni di lavoro del fine settimana, notturni e festivi, gli Specialisti ed i CUM vengono contattati sistematicamente, nonostante non siano in servizio a supporto delle problematiche scaturenti nelle attività programmate, ed in caso di irreperibilità alcune decisioni devono essere prese dai Capi Tecnici che sono in quel momento sugli impianti, spesso nelle seguenti condizioni:

- Alcuni lavoratori che rivestono la figura di capo tecnico si trovano nella condizione di comandare attività specifiche pur non essendo in possesso del titolo abilitativo inerente la mansione comandata;
- Taluni sono stati considerati dalle commissioni non idonei al ruolo;
- Fermo restando che il conseguimento dei titoli abilitativi resta una opportunità, si riscontra che una percentuale significativa di lavoratori non si è sentita in grado di assumere un ruolo di maggiore responsabilità non partecipando alle Manifestazioni d'Interesse per Capo Tecnico.

Per quanto detto, **si richiede** di trovare soluzioni alternative e di attendere che si raggiunga il numero di abilitati necessario per attuare nella completezza la riorganizzazione del settore manutenzione per poter operare in piena consapevolezza e competenza, implementando di conseguenza anche la sicurezza. Riteniamo con la presente che l'Azienda sia considerata completamente informata dei fatti descritti; pertanto, i lavoratori a cui vengono affidate mansioni superiori da Capo Tecnico nelle condizioni sopra citate non possono essere corresponsabili di eventuali criticità di esercizio sia in sede civile che penale. Su tali aspetti le scriventi si riservano di adottare atti conseguenti.

2. Da lunedì 3 giugno scorso l'Azienda ha modificato unilateralmente l'articolazione di lavoro agli addetti alla manutenzione dell'infrastruttura, programmando turni di lavoro avvicendati nelle 24 ore. Purtroppo le scriventi hanno rilevato che, nonostante la nostra nota inviata il 10 giugno 2024, durante la domenica e festivi non vengono svolte le attività di sanificazione e pulizia negli spogliatoi dei Nuclei Manutentivi della UT Pescara e durante gli altri giorni dal 01 ottobre scorso è stato ridotto il servizio di pulizia da due ad un solo passaggio giornaliero. Nel rispetto delle norme igienico sanitarie, **chiediamo** con effetto immediato, di far svolgere le attività di sanificazione e pulizia in tutte le giornate della settimana presso gli spogliatoi dei Nuclei Manutentivi UT Pescara sulla base dei turni giornalieri programmati evitando di perseverare nella violazione del D.lgs. 81/2008 -allegato IV punto 1.13.4.1.

3. Si è rivelato inoltre, un numero eccessivo di trasferte, prestazioni lavorative al di fuori del proprio Nucleo Manutentivo. Spesso i lavoratori vengono inviati in modo isolato presso gli altri impianti guidando mezzi aziendali nelle ore notturne dopo aver svolto la prestazione lavorativa, mettendo a rischio la propria sicurezza a causa della stanchezza accumulata. Si ricorda, che un lavoratore inviato presso un Nucleo diverso, ha diritto alla “conoscenza del nuovo impianto” per permettergli la piena coscienza nell’operatività. Per quanto sopra **si chiede** di limitare il più possibile l’invio in trasferta dei lavoratori e di non inviarli oltre il Nucleo Manutentivo limitrofo di appartenenza anche al fine di far presenziare il proprio impianto come da Voi richiesto.

Per quanto sopra scritto e per aver applicato unilateralmente una ulteriore modifica all’articolazione dell’orario di lavoro, tra l’altro non prevista nel CCNL vigente, così come evidenziato con la nota del 10 ottobre u.s. ed alla quale non è stato ancora dato riscontro, si richiede un confronto tra le parti al fine di esaminare in dettaglio le criticità esposte altrimenti ci vedremo costretti a proclamare lo stato di agitazione.

Distinti saluti.

### ***Segreterie Regionali Abruzzo***

FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI OR.S.A.FERROVIE SLM-FAST CONFSAL  
